

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Karim d.o.o., Novi Pazar**

**Datum: 02.11.2020 god.**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AC046NP               | VA9USLAKT5FZT0005 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 09.09.2021 | 28.7 t   | Cerada     |                    |
| 2 | AC570NP               | WK0S0002409501318 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 09.09.2021 | 33.18 t  | Cerada     |                    |
| 3 | AD216NP               | WK0S0002400060072 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 09.09.2021 | 32.55 t  | Cerada     |                    |
| 4 | AD598NP               | WKESD000000403421 | 2009    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 30.09.2021 | 32.01 t  | Cerada     |                    |
| 5 | AE093NP               | WKESD000000485110 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 23.10.2021 | 32.45 t  | Cerada     |                    |
| 6 | NP044WE               | YV2AS02AX7B453793 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 09.09.2021 |          |            |                    |
| 7 | NP053NK               | YV2ASW0A27B463532 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 09.09.2021 | 8.41 t   | Cerada     |                    |
| 8 | NP069UO               | WDB9340621L461156 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 09.09.2021 |          |            |                    |
| 9 | NP085TG               | WDB9634061L702107 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 30.09.2021 |          |            |                    |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 23,035,165.00 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 5,758,791.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Karim d.o.o., Novi Pazar

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano  | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E5     | 0.38  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E6     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-bt za E5    | 0.42  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E6    | 0.21  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-3zem za E2 | 0.17  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-b za E2    | 0.35  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-bt         | 0.31  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AZ-bt         | 0.21  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BG-3zem.      | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BIH-3z        | 0.31  | 500  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BSEC-bt       | 0.72  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | B-uni         | 0.41  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BY-3zem.      | 0.43  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-b          | 0.38  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-t          | 0.50  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CY-3zem.      | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CY-bt         | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-b          | 0.40  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CZ-uni        | 0.19  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | D-bt          | 0.08  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | D-bt za E3    | 0.13  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 23,035,165.00 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 5,758,791.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Karim d.o.o., Novi Pazar

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                   | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | D-bt za E5      | 0.59  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | D-bt za E6      | 0.41  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | DK-3zem.        | 0.18  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | DK-bt           | 0.28  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 26 | E-b             | 0.35  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | EST-b           | 0.14  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | EST-b za E2     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | E-t             | 0.26  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | F-bt za E5      | 0.41  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | FIN-3zem.       | 0.17  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | FIN-b           | 0.17  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GE-bt           | 0.22  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | GR-3zem         | 0.13  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | GR-b            | 0.61  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GR-lucka        | 0.56  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-lucka SP     | 0.33  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-t            | 0.08  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 500   | 5  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 23,035,165.00 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 5,758,791.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Karim d.o.o., Novi Pazar

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                       | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 40 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0   | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 41 | H-b BP          | 0.31  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-b za E3 BP    | 0.34  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP    | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | HR-uni za E2    | 1.00  | 500   | 15 | 0  | 0                 | 2                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 11         | 0               | 11     |
| 44 | H-t za E3 BP    | 0.16  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | I-b             | 0.12  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | I-b za E3       | 0.19  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | I-b za E5       | 0.44  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | I-b za E6       | 0.20  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b za PP       | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | Iran-3z         | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 51 | Iran-b          | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | Iran-t          | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-t za E3       | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-t za E5       | 0.37  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | I-t za E6       | 0.26  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>23,035,165.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,758,791.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,713,869.84</b> |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Karim d.o.o., Novi Pazar**

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 56 | KGZ-bt       | 0.27  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.     | 0.13  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | L-bt         | 0.11  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | LT-3zem.     | 0.09  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-bt        | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | L-uni.       | 0.06  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | LV-3zem      | 0.13  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | MD-3 zem     | 0.53  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-bt        | 0.47  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MK-3zem      | 0.14  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-b         | 0.31  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-t         | 0.41  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MNE-3zem     | 0.32  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | N-b          | 0.40  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | NL-uni       | 0.32  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | PL-3zem      | 0.14  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-bt        | 0.44  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | RO-3zem.     | 0.36  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 76 | RUS-3zem     | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RUS-b        | 0.58  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | RUS-b HL     | 0.53  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | SK-3z        | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | TN-bt        | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>23,035,165.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,758,791.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,713,869.84</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Karim d.o.o., Novi Pazar**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano                                      | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno    |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|-----------|
| 81 | TR-3zem.      | 1.00  | 500  | 17 | 0  | 0                 | 2                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 15         | 0               | <b>15</b> |
| 82 | TR-bt BP      | 1.00  | 500  | 27 | 0  | 0                 | 4                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 23         | 0               | <b>23</b> |
| 83 | TR-t          | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |
| 84 | UA-3zem za E3 | 0.56  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |
| 85 | UA-3zem.      | 0.51  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |
| 86 | UA-bt         | 0.60  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |
| 87 | UA-t za E3    | 0.46  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |
| 88 | UK-uni        | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021****CEMT KONTINGENTI - Karim d.o.o., Novi Pazar**

|    | Kontingent    | Zahtevano  | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1  | CEMT-e5s      | 1  | 0               |
| 2  | CEMT-e5s-GR-H | 1  | 0               |
| 3  | CEMT-e5s-H    | 1  | 0               |
| 4  | CEMT-e5s-I    | 0  | 0               |
| 5  | CEMT-e5s-RUS  | 0  | 0               |
| 6  | CEMT-e6s      | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s      | 0               |
| 7  | CEMT-e6s-A-H  | 0  | 0               |
| 8  | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-GR-H | 0               |
| 9  | CEMT-e6s-H    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-H    | 0               |
| 10 | CEMT-e6s-I    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-I    | 0               |
| 11 | CEMT-e6s-RUS  | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-RUS  | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Karim d.o.o., Novi Pazar**

Broj vozača u radnom odnosu : 4

Ostvareni promet: 23035165

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | NP085TG                        | AC570NP                             | 11.00       |
| 2   | NP069UO                        | AE093NP                             | 9.00        |
| 3   | NP044WE                        | AD216NP                             | 9.00        |
| 4   | NP053NK                        |                                     | 1.60        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 30.60       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |     |    |    |
|---|-----|----|----|
| E6                                      | E5  | E4 | E3 |
| 1                                       | 2.5 | 0  | 0  |